



COMUNE DI CERVATTO

COMUNE DI SABBIA

COMUNE DI  
ROSSA

COMUNE DI BALMUCCIA

COMUNE DI VOCCA

COMUNE DI VARALLO SESIA

- FASE IV – INSERIMENTO DELLE FASCE "CUSCINETTO" E DELLE FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI
- CLASSE I – Aree particolarmente protette
  - CLASSE II – Aree prevalentemente residenziali
  - CLASSE III – Aree di tipo misto
  - CLASSE IV – Aree di intensa attività umana
  - CLASSE V – Aree prevalentemente industriali
  - CLASSE VI – Aree esclusivamente industriali
  - DELIMITAZIONE CONFINI COMUNALI
  - DELIMITAZIONE CENTRI ABITATI DELLE FRAZIONI
  - INDIVIDUAZIONE AREE PER MANIFESTAZIONI A CARATTERE TEMPORANEO
  - FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA DI 30 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE n° 9 VARALLO–FOBELLO RICONOSCIUTA COME STRADA DI TIPOLOGIA LOCALE "F" AI SENSI DELLA TABELLA n° 2 "STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI" DEL D.P.R. n° 142 DEL 30 MARZO 2004

REGIONE PIEMONTE  
PROVINCIA DI VERCELLI  
COMUNE DI CRAVAGLIANA

LAVORO  
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO  
COMUNALE DI CRAVAGLIANA

L.R. N°52 DEL 30/10/2000

Arch: Stefano SOZZANI Via Fungo, 83  
Tecnico competente in acustica ambientale 20080 S. Pietro M. (NO)

COMITENTE: COMUNE DI CRAVAGLIANA Via Centro  
13020 Cravagliana (VC)

Data: 1. Giugno 2008 Collaboratore: Arch. Aldo Riva - Tecnico competente in acustica ambientale

2. 3. 4.

TAVOLA 1B OGGETTO: CARTA RAPPRESENTANTE IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA RELATIVA ALLA PARTE SUD DEL TERRITORIO COMUNALE (P.C.A.)

DATA: Giugno 2008 CODICE LAVORO: ..... SCALA: 1:5000



Via Dante, 4-A-Sesto  
Tel. 0321/31350 Fax 0321/39880  
www.greenline-italia.com

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE – LEQ IN dB (A)			
CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
		diurno (06.00–22.00)	notturno (22.00–06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette	50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto	60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali	70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 1 – STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE					
VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA – LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)					
TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo il Codice della Strada)	Ampliato: Rapporto di pertinenza acustica (metri)	Strade (C1, espedienti, cose di cura e di gioco, per la costruzione delle strade)	Altri riciclatori	Altri riciclatori
			Strade (C1, espedienti, cose di cura e di gioco, per la costruzione delle strade)	Strade (C1, espedienti, cose di cura e di gioco, per la costruzione delle strade)	Strade (C1, espedienti, cose di cura e di gioco, per la costruzione delle strade)
A – autostrade		250	50	40	65
B – extraurbana principale		250	50	40	65
C – extraurbana secondaria	C1 C2	250 150	50 50	40 40	65 65
D – urbana di scorrimento		100	50	40	65
E – urbana di quartiere		30			
F – locale		30			

Tabella 2 – STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)					
VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA – LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)					
TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo il Codice della Strada)	Ampliato: Rapporto di pertinenza acustica (metri)	Strade (C1, espedienti, cose di cura e di gioco, per la costruzione delle strade)	Altri riciclatori	Altri riciclatori
			Strade (C1, espedienti, cose di cura e di gioco, per la costruzione delle strade)	Strade (C1, espedienti, cose di cura e di gioco, per la costruzione delle strade)	Strade (C1, espedienti, cose di cura e di gioco, per la costruzione delle strade)
A – autostrade		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70 65
B – extraurbana principale		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70 65
C – extraurbana secondaria	C1 (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70 65
D – urbana di scorrimento	C2 (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70 65
E – urbana di quartiere		30			
F – locale		30			