



COMUNE DI RIMELLA

FASE IV – INSERIMENTO DELLE FASCE “CUSCINETTO” E DELLE FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI

- CLASSE I – Aree particolarmente protette
- CLASSE II – Aree prevalentemente residenziali
- CLASSE III – Aree di tipo misto
- CLASSE IV – Aree di intensa attività umana
- CLASSE V – Aree prevalentemente industriali
- CLASSE VI – Aree esclusivamente industriali
- DELIMITAZIONE CONFINI COMUNALI
- DELIMITAZIONE CENTRI ABITATI DELLE FRAZIONI
- FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA DI 30 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE n° 9 VARALLO–FOBELLO RICONOSCIUTA COME STRADA DI TIPOLOGIA LOCALE “F” AI SENSI DELLA TABELLA n° 2 “STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI” DEL D.P.R. n° 142 DEL 30 MARZO 2004

Tabella 1 – STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE							
TIPO DI STRADA (secondo il Codice delle Strade)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 09/11/2001 – Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)						
	Ampliata fascia di pertinenza acustica (metri)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo	Altri ricettori	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A – autostrade	250	50	40	65	55		
B – extraurbana principale	250	50	40	65	55		
C – extraurbana secondaria	C1 250 150	50 50	40 40	65 65	55 55		
D – urbana di scorimento	100			50	40	65	55
E – urbana di quartiere	30						
F – locale	30						

Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica

Tabella 2 – STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)							
TIPO DI STRADA (secondo il Codice delle Strade)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)						
	Ampliata fascia di pertinenza acustica (metri)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo	Altri ricettori	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A – autostrade	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60		
B – extraurbana principale	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60		
C – extraurbana secondaria	Ca (strade e correggiate separate e tipo n° Cne 1980) Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A) 150 (fascia B) 100 (fascia A)	50	40	70	60	
D – urbana di scorimento	Ds (strade e correggiate separate e interreggiate) Dt (tutte le altre strade urbane di scorimento)	100 (fascia A) 100 (fascia B)	50	40	70	60	
E – urbana di quartiere	30			50	40	65	55
F – locale	30						

Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica

COMUNE DI FOBELLO

COMUNE DI SABBIA

COMUNE DI RIMELLA

COMUNE DI VALSTRONA

REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI VERCELLI
COMUNE DI CRAVAGLIANA

LAVORO

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO
COMUNALE DI CRAVAGLIANA

L.R. N.52 DEL 20/10/2000

Arch. Stefano SOZZANI	Via Fungo, 93 28060 S. Pietro M. (NO)
Committente	COMUNE DI CRAVAGLIANA
Dato	Via Centro 13020 Cravagliana (VC)
1. Giugno 2008	Collaboratore Arch. Carlo Roldi - Tecnico competente in acustica ambientale
2.	
3.	
4.	
TAVOLA	OGGETTO
CARTA RAPPRESENTANTE IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA RELATIVA ALLA PARTE NORD DEL TERRITORIO COMUNALE (PC-A)	
1A	
DATA	CODICE LAVORO
Gugno 2008
SCALA	1:5000

Greenline

No. Verde: 41-100000
Tel. 0337/910300 Fax 0337/366600
www.greenline-service.com